

Mannskapet på Kågtind

Harstad, 13.12.2011
Vår ref. KJLa

Informasjon til mannskapet på Kågtind om intensivering av driften og driftsplan

Som kjent for de fleste har rederiet solgt båten Arvid Nergård nå i høst. Meglere har i et par år vært kjent til at rederiet kunne tenke seg å selge Arvid Nergård og Kågtind. Begge båter har freonanlegg som er ulovlig å bruke fra år 2015. Arvid Nergård var i tillegg en liten båt og Kågtind er gammel. Som et ledd i det å fornye oss har rederiet jobbet med disse salgene og parallelt det å skaffe en nyere båt i plassen til disse 2 fartøyene. Det viser seg vanskelig å få tak i en nyere brukt båt som kan erstatte Kågtind. Vi anser det nå som mest sannsynlig at vi ikke får tak i et erstatningsfartøy før Kågtind må klasses den 1. august 2012. Klassingen må da gjennomføres og vi forventer at den vil ta lang tid - uten at vi på nåværende tidspunkt kan konkretisere dette nærmere.

På bakgrunn av at vi uansett får kort driftstid neste år vil vi legge til rette for mest mulig effektiv drift i tiden frem til klassingen den 1. august 2012. Vi starter opp driften allerede 2. januar og vi vil minimalisere ineffektive døgn i perioden. Rederiet har diskutert dette med skippere, samt tillitsmann Ronald Iversen og er kommet frem til at vi setter opp en driftsplan slik at alle er kjent med sine turer og friturer. I hovedsak er planen satt opp slik at offiserer går i et 1:1 system, mens øvrig besetning reiser i et 2:1 system.

Driftsplanen tar hensyn til myndighetenes skjerping av krav til dokumentasjon av arbeids- og hviletider som et middel for å oppnå målet om redusert ulykkesfrekvens i fiskeflåten.

Vedlagt følger rederiets forslag til driftsplan.

Dersom noen har spørsmål eller kommentarer ber vi om at de tar kontakt med mannskapsansvarlig Willy Kristoffersen, fortrinnsvis på mail.

Med hilsen
Nergård Havfiske AS

Kjell Larssen

Willy Kristoffersen